



### Die S-Klasse-Coupés: In Technik und Linie an der Spitze des Fortschritts.

In den Coupés der S-Klasse ist in anspruchsvoller Form verwirklicht, was Mercedes-Benz heute im Automobilbau zu leisten vermag. Technisch und stilistisch Ausdruck der hohen und umfassenden Kompetenz, die sich in den weiterentwickelten Triebwerken mit größerem Hubraum und ausgereifter elektronischer Steuerung zeigt und genauso in den neuen Elementen der dynamischen Linienführung.

Den oberen Abschluß dieser exklusiven Modellreihe bildet dabei das Spitzenmodell S60 SEC; ein neuer Höhepunkt in der jüngeren Geschichte des Automobils.

Der technische Fortschritt steht auf gesicherter Basis. Ausgewogenheit und Qualität der Konstruktion, konsequente Wahl bester Materialien, sprichwörtliche Fertigungsqualität. Reichhaltigkeit der Ausstattung – und nicht zuletzt die Qualität der Formgebung, die exklusiven Stil mit sinnvoller Funktion und vorbildlicher Aerodynamik verbindet.

So erfüllt dieses Fahrzeugkonzept den hohen geschmacklichen Anspruch seiner Fahrer und zugleich deren Forderung nach hohem Gesamtnutzen. Als Summe von Leistung, Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

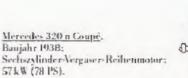
Dabei entsprechen die neuen Coupé-Modelle auch den Forderungen der Zeit nach Energie-Einsparung und Umweltentlastung. Alle Modelle werden serienmäßig mit zukunftssicherem Drei-Weg-Katalysator, Sauerstoff-Sonde und multifunktionalem Gemischaufbereitungs- und Zünd-System angeboten.

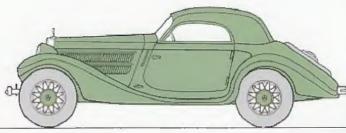
#### Mercedes-Technik in schönster Form:

Traditionsgemäß baut Mercedes-Benz den Sondertyp eines Automobils, das sich durch besondere Individualität auszeichnet: das Coupé.

außergewöhnlicher ästhetischer Form. Das Vorbild eines kultiviert sportlichen Automobils, weil es darüber hinaus auch alle anderen Eigenschaften mitbringt, die einen Mercedes ouszeichnen.

Es ist Tradition von Mercedes-Benz, Fahrzeuge dieses Formats zu schaffen, mit dem Ziel der Mercedes-Konstrukteure, immer wieder ein Maximum an Wert, Nutzen und sportlicher Eleganz auf dem jeweils neuesten Stand der Technik zu verwirklichen. Damit wurde auch die jüngste Generation der Dabei verkörperte diese Fahrzeugkon- Mercedes-Coupés weltweit zu einem zeption schon immer die gelungene außergewöhnlichen Erfolg-zum Maß-Kombination von perfekter Technik und stab für Fahren auf exklusivem Niveau.

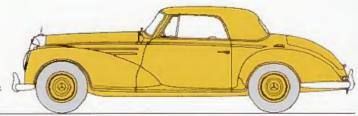




Mercedes 300 Se Coupé. Baujahr 1955:

Baujahr 193B:

Sechszylinder-Einspritz-Reibenmotor: 129 kW (175 PS).



<u>Mercedes 220 8 Coupé</u>, Baujahr 1957;

Seeliszylinder-Vergasermotor: 74 kW (100 PS).



Mercedes 280 SE 3.5 Coupe. Baujahr 1969; Achtzylinder-Einspritzmotor; 147 kW (200 PS).





## Die große Linie zeitgemäßer Fahrkultur.

Die Coupés vermitteln ihrem Fahrer eine neue Dimension der Dynamik: Beschleunigungswerte für hohe aktive Sicherheit und aktive fahrerische Freude.

In der weiterentwickelten Formgebung, die auch der Aerodynamik und der Reduzierung des Auftriebs dient, wird diese Dynamik sichtbar: Im Bugbereich (durch stärkere Ausprägung der Schörze) ein kraftvolleres -Gesichts, das die Harmonie der gesamten Frontpartie verstärkt. Dieses Design-Prinzip setzt sich im Heckbereich fort-mit ehenfalls neugestulteten Schürzen.

An den Seiten unten glattflächige Kunststoffpartien mit einem Formverlauf, der die Flanken noch eleganter und straffer mit den Radausschnitten verbindet.

lusgesamt ein Bild der Klarheit und zugleich formaler Ausdruck für sportlichindividuelle Beweglichkeit.

#### Vollendete Form mit konkreter Funktion.

Klarheit des Formverlaufs, gestreckte ruhige Linien, dezenter Einsatz von Chrom - dieser Stil prägt das Erscheinungshild der S-Klasse-Coupés: Technische Funktion, die unmerklich in die Harmonie der Gesamtform eingeflossen ist. Der optische Reiz der durchgehenden Seitenscheiben ohne Zwischenpfosten, die Frontpartie mit Schürze, Stoffänger und dem schzäggestellten Kühlergrill sind Merkmale eines ebenso eleganten wie sportlich betonten Designs.

#### Wert, Sinn und Fortschritt in jedem Detail.

Die Form der S-Klasse-Coupés entstand im Windkanal. Das Ergebnist. einer der niedrigsten Luftwiderstandbeiwerte bei Automobilen dieser Größenordnung. Und noch mehraktive Sicherheit durch neue formale Erganzungen - die Verminderung des Auftriebs schafft noch höhere Fahrstabilität.

Der organische Charakter und die zeitlose Eleganz der straffen, fortschrittlichen Linie sind zusätzliche Garanten für die hohe Wertbeständigkeit dieser Fahrzeuge.



Die Verkleidungen vorn und hinten sind tief herabgezogen und bilden mit

den Stoblängersystemen eine organiselie Einheit.



Bug- und Heckschärzen sowie die glatt- fügung, die den jeweiligen Lockierungen flächige Seitenverkleidung stehen in vier verschiedenen Farben zur Ver-

zugeordnet sind.



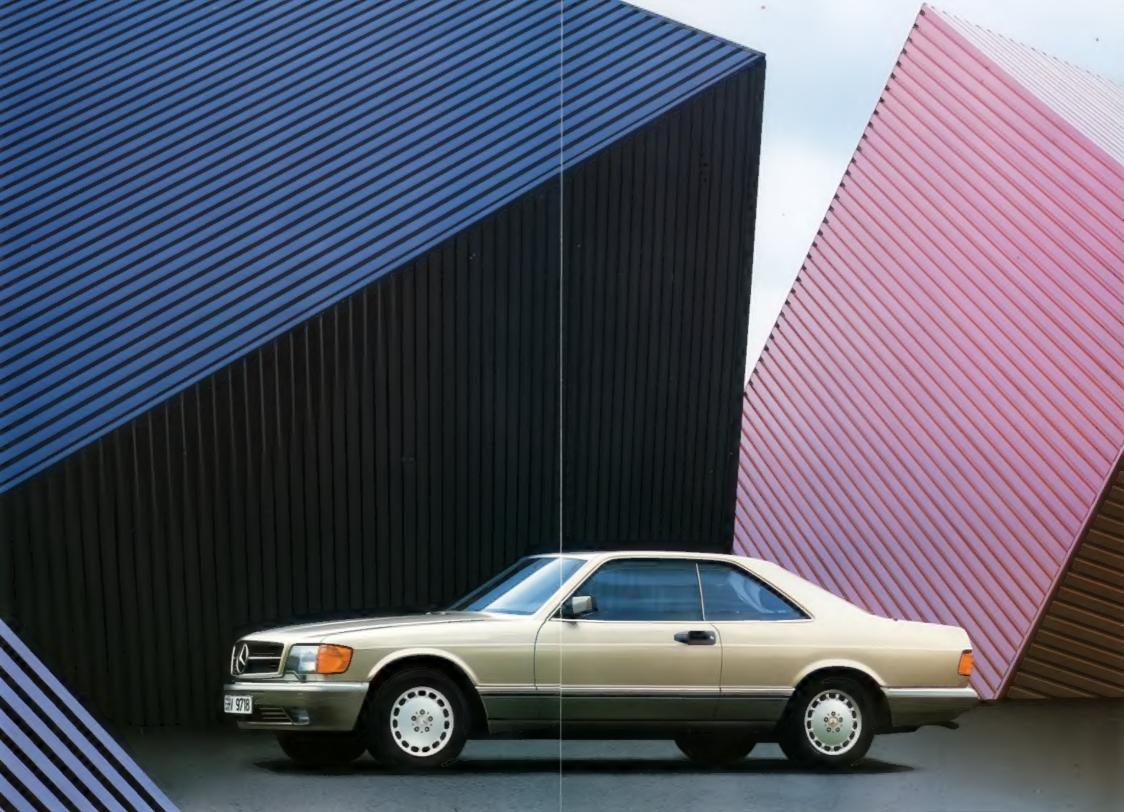
- Irotz strümungsgünstiger Neigung -

Die Frant- und Heckscheiben haben einen Winkel, der zu starke Innenraum-Aufheizung vermeidet.

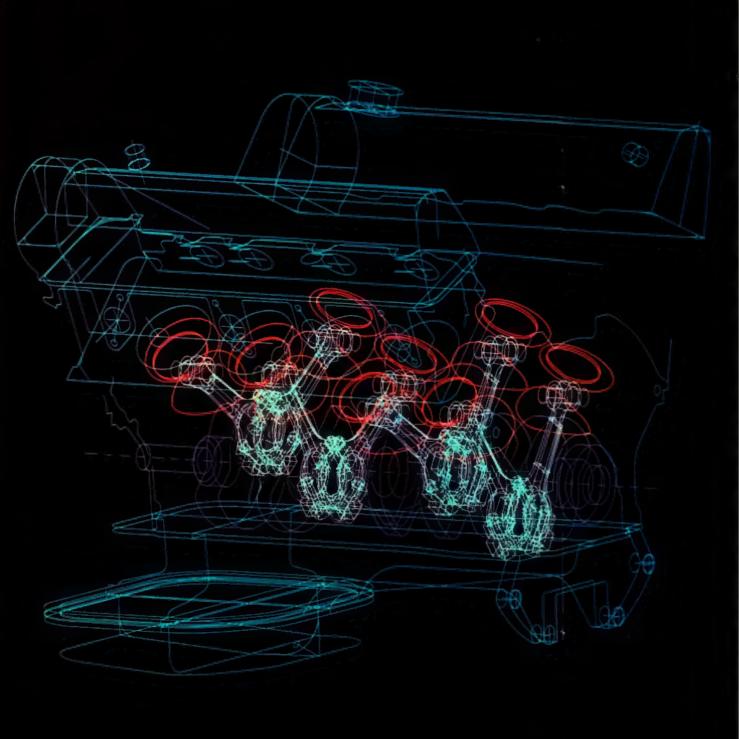


ten Regenleisten schränken das Ver- hend ein.

Die in die Vorderwandsäulen versenk- schmutzen der Seitenscheiben weitge-







## Die Achtzylinder-V-Motoren: Leistung durch neuesten Stand der Technik.

Die Coupes der S-Klasse haben Achtzylinder-V-Motoren mit 4.2 Liter und 5 Liter Hubraum. Im Spitzenmodell der Baureihe arbeitet ein 5,6-Liter-Triebwerk.

Alle drei Modelle verfügen über weitergesteigerte außergewöhnliche Beschleunigungskraft - im Interesse hoher aktiver Sicherheit und im Sinne des entspannten Fahrvergnügens. Der 420 SEC zum Beispiel kommt in der serienmäßigen Ausführung mit Katalysator vom Stand in 8.7 Sekunden auf 100 km/h, der 560 SEC in nur 7.6 Sekunden (ebenfalls in Katalysator-Version).

Dabei steht die Leistungsfähigkeit der Triebwerke bereits in den unteren Drehzahlbereichen voll zur Verfügung. Spitzentechnik heißt heute auch: Der Energieaufwand muß selbst bei voller Notzung der Leistungsreserven gering bleiben.

Die Verbrauchswerte für die serienmäßig als Katalysator-Fahrzeuge angebotenen Modelle (jeweils 1/100 km unverbleites Superbenzin, nach 80/ 1268/EWG):

420 SEC

Third and the	
im Stadtzyklus	. 14.
bei 90 km/h	9,
bei 120 km/h	11.
500 SEC	
im Stadtzyklus	15,
bei 90 km/h	9,
bei 120 km/h	12,
560 SEC	
im Stadtzyklus	18,
bei 90 km/h	11.
less 120 lens/ls	13

Ausgereifte Mercedes-Elektronik trägt zu neuea Werten bei.

Zu den günstigen Verbrauchswerten trägt auch die elektronische Steuerung wichtiger Motorfunktionen bei Sowold die elektronische Zündanlage als auch das mechanisch-elektronische Einspritzsystem der Achtzylinder werden durch Mikroprozessoren gesteuert. Bei der Zündung erfolgt eine ständige automatische und optimale Anpassung des Zündzeitpunkts an die jeweilige Betriebsbedingung. Der mikroprozessorgesteuerte Elektronikteil der Einspritzanlage sorgt prazise für die jeweils erforderliche Gemischausbereitung unter allen Fahr- und Lastbedingungen. Mercedes-Technik, die ihre unbedingte Zuverlässigkeit auf Millionen Testkilometern bewiesen hat. Und die auch entscheidend ist für die Umweltfreundlichkeit der neuen Achtzylinder-Triebwerke.

Umwelt- and kundenfreundliche Technologie in Mercedes-Qualität.

Alle S-Klasse-Coupés werden serienmäßig mit zukunstssicherem Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoff-Sonde angeboten. Damit fahren Sie schadstoffarm, Zusätzlich haben Sie durch das multifunktionale Cemischausbereitungs- und Zünd-System von Mercedes den Vorteil, wenn nötig von bleifrei · Super· auf bleifrei - Normal- ausweichen zu können, ehne dem Motor in irgendeiner Weise zu schaden.

Wenn aus einsatzbedingten Gründen ein Katalysator-Fahrzeug für Sie noch nicht in Frage kommt, können Sie Ihren Mercedes als RUF-Version (gegen Minderpreis) bestellen - das heifst ohne Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoff-Sonde, aber technisch für deren problemlosen nachträglichen Einbau vorbereitet. Der 560 SEC ist darüber hinaus auch in der ECE-Version liefer-



#### Ein Platz für Entspannung und Konzentration.

Die Coupés der S-Klasse: Fahrzeuge, die bei aller Exklusivität für das tägliche Unterwegssein gebaut werden.

Deshalh bestimmen Übersichtlichkeit, optische Ruhe und optimale Fahrerinformation die Auslegung und Anordnung der blendfreien Armaturen und Anzeigen. Alle Bedienungselemente sind ergonomisch richtig gestaltet und plaziert.

Genauso wichtig ist entspanntes Sitzen - für das ungetrübte Vergnügen, am Steuer dieses Autos zu sitzen, und für die Konzentration im Sinne von Sicherheit und Verantwortung. Alles ist in mühelos greifharer Nähe problemlos zu handhaben. Ein Platz für optimale Führung, für Entlastung und fahrerische Freude. Fahrur- und Beifahrersitz haben eine ausgeprägte «spartliche» Seitenführung, ohne daß die Bewegungsfreiheit eingeschränkt wird. Elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer (auf Wunsch auch mit Memory-Speicherung). Die Kopfstützen vorn sind ebenfalls elektrisch einstellbar.

Beim Einschalten der Zündung fahren Gurtbringer die Automatik-Gurte für die Vordersitze zum bequemen Anlegen nach vorn. Beispiele für optimale Lösungen im Detail: Kontrollanzeigen für den Stand von Motoröl, Kühl- und Scheibenwaschmittel sowie für den Ausfall von Glühlampen – für die gesamte Außenbeleuchtung, Extra-Anzeige zur Funktionskontrolle des serienmäßigen Anti-Blockier-Systems. Scheibenwaschdüsen beheizt. Zentralverriegelung mit Mehrstellen-Bedienung. In die Innenleuchte ist eine Leselampe für den Beifahrer integriert. Lenkrad und Wählbebel des Automatie-Getriebes in Leder. Und im Rahmen des Sonderausstattungsprogrammes: Airbag im Lenkrad.

Reiserechner, elektrisches Heckfenster-Rollo. Die weiteren Sonderausstattungen werden für den 560 SECbereits serienmäßig angeboten: beheizter Außenspiegel rechts, Sonnenblende mit beleuchtetem Spiegel, elektrisch einstellbare Lenksäule (auch mit
Memory-Schaltung), elektrisches
Schiebedach mit Hubeinrichtung,
wertvolle Amaretta-Polsterung aus
speziellem Material mit WildlederCharakter.





# Konsequente Sicherheit.

Den Designern von Mercedes-Benz ist es perfekt gelingen. Scherhe tsnotwendigken in jedem Detaif mit eleganter, funktional stimmiger Unienführ rung zu serhanden.

Das amfassende System für aktive und passive Sicherheit ist für die Coupesider S. Klasse selbstverstandlich. Zu dieser sprichwortlishen Mercedes Sicherheit gehort auch die senenmafige Ausrustung beider Vordersitze mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern die richtungweisende Schutzeinnehtung, die es weltweit mit bei Mercedes-Benzight. Und auf Wunsch der von

Mercedes-Benz entwickelte Airbag im Lenkrad für noch größeren Schutz des Fahrers bei einer Frinstalkallision.

Stil, Funktion, Geborgenheit

Die Atmosphare des Inneurannes entstehtdurch die vollendete Korde aution von Foringesta tung Neckerheits verkehrungen, den exklusiven Materialien und direr sorgfähigen Verarbeitung

Dirichlachte Details absolubitische Gesamtheit, die Weldbefinden und Geborgenheit schafft – Langstreckenkomfort für oft stundenlanges Reisen. Für besonderes Wahlbefinden sorgt auch die Heizung mit Umluftbetrieb. Der -Umluft-Schalter-beschleunigt die Erwarmung im Winter und zeduziert das Lautringen von Aufenfaste ohne das das dezungs und Luftungssystem ausgescholtet werden nutite.

Eine wierige Weiterentweiklung der Innenranenkonzephon Die Gestaltung der Einsteanlage – seriennafog mit fanzebitzeharakter und klappbarer Mittelarinfehn. Die Gutschlossersind un Leterese von Sitzkunifort und Sicherheit in Mulden versenkt angeordert Zusotzlicher konifort für die Fondusssägiere. Als Sonnenschutz

gibt es auf Wunsch ein vom Fahrerplatz aus elektrisch zu bedienendes Heckfenster-Rullo.















#### Der Erste unter den Besten.

Der Mercedes 560 SEC ist das Spitzenmodell in der Hauresbe der grußen-Coupes Alle Vorzuge die die Schlasse-Coupes zur anerkannten Spitze im Automobilhau gemacht halten sind in dieseite Fahrzeug verbinden mit einem Maximum an sinns der Exklassvität, mit einem Ausstattungsumfung, der kaum einem Ausstattungsumfung, der kaum einem Musseh ausgrüchsoller Fahrer oder Passagere offen labt Fan kurzer Überbick über wichtige kumfort Besonderbeiten, die beim Witt SEC seinenmaßig sind, verdeutheht was Mercedes Benz unter dem Ansproch (Der Feste inter den Restensersteht Metallie Lackserstigen iteugestaltete. Leichtmetallender, Ausgleichstetenebe mit begrenzten Schlupf, Arezae Regulæring anster Hinterachse Tempomat behenzte Aufenspiegel auf heiden Seiten (rechts elektrisch einstellbar). Scheinwerfer Reinigungsanlage elektrisch e Sitz und Lenksaulenserstellung mit Memory Schalung Klimaanlage warmeshammendes Charundung elektrisches Schiebe-Heise

Dach, elektroche Fensterheber wie bei allen Cenpes, elektronisches Stereo-Cassetten-Radio und automatische Antenne hochwertige Veloure, Lederlezw Amaretta-Ausstattung



#### Zur Schönheit des Fahrens gehört die überlegene Fahrqualität.

Das Fahrwerk der S-klasse-Coupes leistet einen entscheidenden Beitrag zum komfort, zur Sicherheit und zur Beweglichkeit der Fahrzeuge Und damit zur großtmoglichen Entlastung des Fahrers

Durch umfassende Femabstimmung von Fahrwerk, Federung und Dämpfung begen die Fahrzeuge vorhüdlich rulug auf der Strabe Der lange Radstand und die große Spurbrette gleichen auch grobe Unebenheiten weitzehend aus.

Hochwirksame Servo-Zweikreis Breinsanlage mit Scheibenbreinsen an allen vier Badern Die Rader mit Lüfterringen zur schneileren Ableitung der Breinsbitze. Dazu neue kompakte Breinskraftverstärker. Zusatzlich ABSin allen drei Coupé-Modellen serienmäßig.

15-Zoll-Rader mit Niederquerschmitreifen optimieren die Fahrstabilität und unterstutzen die kraftvollschegante Erscheinung der S-Klasse-Coupes

Ein kleiner Wendekreis und die Leichtgangigkeit der Servolenkung machen die Wagen muhe os lenkbar. Sersenmaßig sind alle drei Modelle mit 4-Cang-Automatic - mit zwei Schalt programmen - ausgerüstet

Durch die neue elektronisch automatische Autriebs Schlupf-Regelung (ASR) höhere aktive Sicherheit und besseres Anfahren auch unter besonders schwierigen fledingungen

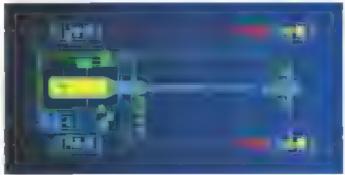
Im Rahmen des neuen Fahrdynamikkonzepts können Sie Ihr S-klasser. Coupe auch mit ASR ausrüsten lussen. Damit kommen die hohen Fahrqualitäten dieser enklusiven Fahrzeuge auch unter schwierigen Fahrumständen voll zur Geltung. Ob in der Kurve, beim Ausweichen. Überholen oder bei starker Beschleunigung- ob beim Anfahren am Berg zum Beispiel bei Schnee oder auf einseitig glatter Fahrbahn. Die Antriebsrader dreben meht mehr dusch das Fahrzeug brieht deshalb seitlich nicht aus, wene der fahrer zuwel Gas gibt.

Mit diesem System and seinem selektronischen Gaspeila - wird die aktive Seherheit im allen Fahrstvationen weiter serbessert Selbst wenn Sie Vollgas geben wird automatisch immer nur soviel Kraft auf die Antriebsräder gebracht, daß diese nicht durchdreben

Das Entschesdende - und vor allem das mehtungweisend Neue Das System arbeitet elektronisch-autematisch. Das bedeutet: ha schaltet sich von selbst zu und zwar nur, wenn es und solange es gebraucht wird. Die Elektronik trifft unter allen Umständen die objektiv richtige Entscheidung, Das System arbeitet praktisch verzögerungsfre. reagiert also innerhalli von Millisekunden, wenn sein Einsatz gebraucht wird Alles gesehicht, ohne daß der Fahrer in Anspruch genommen wird. Dafür wird er durch eine Funktionsanzeige im Tachometer über das Fingresfen des Systems informiert und hat so die Möglichkeit, se ne Fahrweise den gegebenen Verhältnissen besser anzupassen.

VIIS and ASR-cine Idealkombination

Im Interesse der Sicherheit geboren dese beiden Sisteme ein zusammen Kein Durchdrehen der Rader beim Fahren bzw. Anfahren, kein Blockieren der Räder beim Bremsen, eine ideale Verbindung



Wirtschaftlichkeit ist ein Ergebnis dieser ausgereiften Spitzentechnik. Den Anspruch, Spitzentechnik zu bieten, kunn nur erheiben, wer den Merkmulen der Exklusivität überzeugende
Werte der Vermusft birzufügt, Iruftesen
Sinn sind die Mercedes S-KlasseGaupés Reprüsentanten eines hoben
Ansprucht – und zugleich reitgemäße
Verbilder in Suchen Wirteschuflichkeit.
Das günstige Verbrauerhorisens der
neuen Metteren sammiert sich mit der
günstigen Arzudymunik und dem günstigen Gewicht der Fahrerunge zu einem
beninkruchend ziedrigen Kraflatoffbeilart.
Zusedläusiskeit und Zunktionsticher

Zuverlästigkeit und Funktionsticherheit bewahren weitestgebend vor Ausfalizeiten – ein wesentlicher Faktor bei einem Fuktzeug, das auch für Reise und Beruf benutzt wird.

Varhildliche Mußnahmen für Korrosonnsechnit – und elektrolytisch veterinkten Stallidecken bis zur perfekten Höhlenzumversiegebung uder dem speziellen Luckierungssystem – trugen eur einzigartigen Lehensdauer bel.

Auch der Service ist ein Stück Mercedes-Qualität.



Das konsequente Werterhultungsopstein des Mercedes-Kindeunlieutsten gehört zum sprüchwörtlichen Gesimtgegenwert eines Mercedes. Mit weit über 1.000 Servicestationen in Deutsehlund und zumd 5.000 in aller Well, mit engagierten und geschulten Fachkräften und einer vorhöldlichen Ersetzteilversangung auf allem fünf kontinenten trägt der Kundendienst mit dem Stern entseheidend dazu hel, den Anapruch der S-Slasse-Cuupés zu rechtfertigen; weltweit das Leithüld vollendeten Fahrent zu seit



#### Grundausstattung Mercedes-Benz 420 SEC

Motor Landingerall V8-Motor unt 1190 am Blabeaum. In hearth 3 & Antonius 1790 or 3 meeting a meeting between the common particular to 12 to 100 mm. (i) a Weg-kataly and the meeting to 100 mm. (ii) a Weg-kataly are not builtered and code, multifaction and extending to uniform other particular and Antonio System. schalling dekrosische beretadherbalt Highing Dagnis-Stecker bedeudischer Von throughous feight. Emriespentrich mit Aguseingenzienen und aufottstlischer Auchquina torrichtong, Mentrispering their Frinke-fommulager, even indicative to Schwingings doubter Visco Laborkupplung.

Contribute
Universities Waterley define Assessmente min
Programma Albert and JeStellung, Wahitebell tot der Marchansole. Regidung (150).

Probeinest An Auriler und Hutterscher je gwei Schrunben-fredere, je om Urchstale Stabilisation und je 1901 I muniferfrankrick Stabilianger.

Sunleys like | Deppetgessleader and Bresse no & Metalescop Hiptoria has Thegonal Produktelescont Riesas-

moment distinguity, element pelegerus His-terschaertribeg bluss. Auf Konsch Nersen liegsbierung und Ass-plurh Serviche mit begrennen Schlupf.

Hadist Lanceton-Scalibles de Schenbenciales Del congresse 7 Jan 15 H O. Besten Dimension 2015/65 VH 15. mer greensteller und kiesere Rudbletelen aus glat-Increverstarkeen Polyaniol. And Wannier Greetim-edete Lefelitzweiglender

dersetten Dimension

Intelligia Zwickenie-Serve-Hermaninge mit Univerleigk-Bennikeritwerenieker und kani-Blackier-sagem Fernand-Schollerskermach von und hisaren instrubelettete licemen historien euro autottodes by Sanfistellans der Bremskhitze vorn and bottom Published Illegines this my helichen Bremslocken and eigenen Bremstremmelh; Kongodieuchter, für die Canktion von ABS und eine Chermyeltione von ihrem-fleisigkritistund and flrom-telupercelilers.

Meteodor-Bene Secoleukous ust Leukonge einfelumpfer. Schlieselfätrniges Leitkrab mit emegosalumbereinden Pralliage Suburbeite ientsaule in miteren leif als Bellieber megobilder Lestgerrebe hintor der Ausderse tes unge-

Auf Thuselt In Lingspieldung elektrisch und stellings Lauksinile.

basis and hofferaumilertof us Leichtmetall, rum feielnschließende füren mit feilnersenkten Tatgerflem Sadjerfleite-Karnssone mit statules l'alogostielle, l'ank über der Himeror her springs theorhors ale Bug und Brokparticipande beharmationers egrant but loss und He kherrech, kontestellstellunger mit eurgedestributed on the sellest one or determined behave following to least used pack under govern gene ling and Herkschlieren star Venundertata. de Antiriele glatifié-litge 's neubeplankung

Lanestragemerkholding aptimile Korrnentie selintimalinalimen. Verglasting one to herbiting Aggregate-Banne.
And Turnelle Schools-Related by head industries.

man Would become a selectorard because

Frunts and Buckerferthe aux Andonad-Sathers henegles - the technical elektrisch henter Sentene henten ges Linecheilen zucherheite glas warmed annumber Che rutulinit = wald-weler klary Kindscharpe force finderken clessifie he funda district in Schedent sachantage mit ewn beheinen Doppel-Scholeren bildern auf der Metrelaule, swei-Schedengischet unt zwei Ung bestehebeteatales and Intervall Schalturg, testing dateh den kombinationsacholter und Lenkzoil-

Zapirasellineer on Heapt and Sucher-faminasion für beide Vären, erte blanden med mit Juneus ernegelung. Kallermanechiek Lenkrada blod kombienes out Starteylesing gong and State-to-derive perce. Rands into ne fundate tel Verregelung: françoschlüssels concur um Vierhalmene blissel. had Water he Linkson to Partoughly Warranteen

Rechtenkere beimentes mit Sundliche, nermmorrection Haloges-Aphtendicht Halogen Foundation, Setes believe erfor in Rogarburga integrant (Enloyen-horisting); paraquiti-the loughest item guliming für beleitenen und unbehale sen lingen Nache in Seleuleite Beneite ben: ffrensken blen. En klabes hemoveler. suffering regulary instruction of eticles of the control of the co combal «Subortiologiale and gets und disarde-chre Lessionellie im den fleifahrer Fundlauchne belong brong for Ast tember len, Hatele hubback Lifterers and Hearing-boloming, Lichterdo a liaber, Ganganunge des Antorente-Walder-beer, hallermuthlele schlieg, Marieuminer für might abgrardultetes Stamb und Pabeliebit.

Verna Zwei kürpergerecht gelorene Langebijsona Seltzbereitzelter aller und klappberer Mittelarme Jehnes Lange, Holten Lehrene und hogspitten sest-lining elektrisch durch Symbolschulter in des füres, auer Antomatak Designation ... berhengeric qua Gurdrangera and Gartstraffera: Laborosaryoternog durch Unterstuck, Hapton Sarbask not Ungeberertraukter, klappherer Microboudeline and Milagouchale in der Mane mit eligelegiem kosen) wit humanatik-Deci-punke suborheitsparte, basestorstaming mit

And Tomorto Codes odes Astoriesta-Polassissis. Labrer- and desighterest Pengrammerung (Memory-Schuldung)

dienting und Beinfung Zuglesse. Hauselnlisterum für Warme nder Freichfalt, dektronische, sont der Fahr-grachwindigheit undhähniger innere aum Bei-perattierung dem Seit geleit und Heinbetriebt einge-seille Bengundur seitigebend konstant halt-unferentiebt gifte Wieselnunsschrifte, Seitze-lunferentiebt gifte Wieselnunsschrifte, Seitzewheilien and in den Falseer und Petelluss aues getreinte Believenig für ise bis und finker genter Australiannen für Ersehfalt in der Meine der hemataretamings, and sales require they much

Hadindgeböre mit Haspillefthlapper Schalass for Underliketsisch Auf Warnelle Kilmanalene uder Kilmanisierunge-

Signaturiage
Elinkor mit untersatischer Heickenstung, Fupp-komakt für Unerhaltegraft, betatigt durch den hambrustames halter and Leiskrad Agrad

Proposition makening and Konjipull contains Annahusementage mit protes become a Prolifitie begressgestament offer in them. Not high highest iden Schenung-groupen des mentalitielles Körperk densitiang processing the first measure of the state of t nobite getrennt. Catablinkaniage, Batterir-Laderman, Eponathics decreased, Bernaldinger the S. Nebels bildien be, Kreftenderesen, Majorotoggil, Käldmittebound, Seber tions as bounderstank. Lamperanotalitem trolle für alle Antisylsmohten: Illinkrytzind Sieber hertsparte unlegen - Kostrolletednen für das Anti-Ghekur Seusm und Jed entspredanden Small reanschru für dir Anhanger-Illiakien be-Airling and Asil.

And Women's Anticotemperature America.

antique the chile know have need to bus a der bearque entequaled. As there mid Ziguer manzing

der; Instrumentensaled und Matelkatiente ma Margelanddedgetenstatung, Firen unt allegen

Former ben and grandere in Halacriffen Ver-jandipmerial in Hughlage Hand-chulckeli

also hisrafaire Aldagess hale posteriors then Voy-

and the above the property of the control of the co

trattegrate am Ourdinstance — im bond and in-ome in to also chains, targeare have onder Mour-kon ober von innen amerikanser Aufrenspiegel-find, mit blemlininfernitem Spirooff am in delek-tives ti dele uit Leighrad und William (triberbe-

segon: Ferniutt-Velisire Teppichisesten. Water dierers im Kollersman, Abiagetach in der

Vanleraine: Doppempierienker am Breme Hotels to be Diagonal Pendetreller into Breme Honorache Diagona Productive in the more more on the interest of the control of t

makes Cemes-Sandherestatures and Zitted-Sustan

micropronous granual hardends linkely who may elektronistic besteadility institu-

Rogeling, Diagnosi Sterier, by draulle her ventil-pickuppleids, historicontrol son Kell-

represented and enumeration has begann-sourcestung. Meaningroung alors belowing. Companiers, was instrumined by Schwingungs

Mercale Beng Wander Stang Amoquae mit Pengramuschier und Bestelling, Waldhele

And Wassels Temponast, Astrocks-Schlopl-Regelsing (ASII)

Federate
An border una Rimorrelie je esca Schraulara
testera yr eln Breketale Sullafostor und ji emi Esmaire tasdruk Stalalianpler.

dartinfet. Visese Lödlerknenbutse.

and des Mittelkonsale.

Grundausstattung

Mercedes-Benz 500 SEC

Radior Lancoller Smillider is Schoolenrader, help ngrader 7 1 x 17 H 2. Beifen-Ukmenson 203/63 VII C5. unt aurabilber lackterten flatfidensten zus glae-And Waterlo Gesches edete Leichtmetalleider dessellers Dimension.

Zweikren-Servo-Hremondinge mit Umsellruck Bropskrallymmurker and Anti-Blockist-Statem. Pestaglel-Schellenbergmen own upd hinten; manhelighte Bremscheiben vor automatische Nachstellung der Brosskäuse for how throughous less used eigenent Bremetrone media kompelierenen bis die Eupknes von Alls and you The reading our firethellusing kennessed upp Breusdelagvery blerit.

Herrida - Heat Surrolenking out Levikning-toledampler. Sennar Bernges Lenkrad out marge-alaraka remirm. Prallings. So berheitsbeskeade on accorded to bothe breaegehilder; Lonkytricke funter der Verderar for angemeinet. And Women's in Langueschnung einkurseit ver-

Selbstragends Contestable reserve Morehanbe und Kofferrougader bei aus Leichappopill: esel leichterhlärnende Turen mit halbyersenkton l'argriffen. Sis secheits-Autonome and sululto l'adrigatioche lust uber der littate-achee energiosisoniscende ling umi Heck portion grade Deformationswege in Verlage und beibereich, Kungenthandinger unt emegu-Schemberender, sich selbst eigenerermeter Schembildung bet und sein jach mit gene gene Bug- und Herkschüreren zur Armitaberung des kuhrteis, glauthiehige bettenbeulankung aum Schutz gegen Hagenille schangungen Langstrugerserklenhung openhale hartestant

Matter Landauguall-VII-Mour and 1973 cm Bulgania. glast optimate Se beiter halben Seiten, erparates me handly detrained geterret Beam-mertuned by the trace of Drill Wee-Karleytor mit Sources II Sende, mailflightes Aggregate-framm. And Dunselly Schoolse Helice Duch and izangeing

ters Windalperson, Schurich beräugt.

School on Markschools are Verland Subsection limitedar - Physical color elektrich tenthan printed bedeen see the element belong to be glas warms dantine jobs Charmeston, mobilelektrische Fensterheler gelektrische Seheihenwas harden our own behearing Dappel-Scheibenwischer mit werd Conductuliebeite

mit Innervers gelung Kullerrunne bleft: gang and "Gracoulerhologers Hambet de helicable, Zontraly or cellule me and one or co-tor Landousels terro golong: Hamptelibrosels And Wousely Linkewell-Dielendel-Warmanlans

Brybarck to become offer mit Manuffe to, asymmetrie less Balog s' Mitterell du Baloren-Fernlicht, Nickebehemsseller in Bugulaute utegrum (Malagen Anstattang) permindisele Umshtweitererguterung für belehente und unkeladenen Wagen Parklichte whisterikhughten Brenches hear Rickford hear tenching states of the ligarity of the best bulgs in the best bulgs in the bulgs in tegens unit susabelicher Leistenehle ber den distalner, Familieacher Brispehrung bis Aschenkesher, Handschuhlach, Liifmans und Brigong-ledomany, Lobottehe balton, Gauge appenge des Antomatic Währtkubese Kother combeles wong Narmonoper for nicht aber whalene Sugai and Eshrlight

Norm Zuen körpergenerkt gelorint Linzebitzt sit Schrödenstrehter mit klappsarer Mutelannichne, Länger, Hölmer, Lehner und koplatitions epartition; alektrisch datelt Septialcollabor in den Firen, swei Antoentskeltrepunkt-Softerheitgerte auf Cardinagen nach

Objects. Sitzhank mit Emzelatze furskter, klapskerer Mitrolarusfolme und Aldagen bale in der Mate mit rengeligens klasse, syst Auto-natik Dreipunkt Siche Seiner, sie Auto-natik Dreipunkt Siche Seiner, sie Autosarting our Veloure Personne

And Warnello Leders oder Amarona-Pulsieringe Pakeer- and Beifaloventz-Pengrammuring (Memory-Schultung).

(Jerman and Belichung Zugfreier Deuerlahistram bis Warms oder Procedury Arbaronisches, von der Fahrges beunfigkeiten. So egge hauen som bru-peratorregslam, die jede en Gezelerreisering stellte Temperator werde best konstone halt. Ladyer-cling lik Winds-burachede, Sedenwhether and futler labors and hand an august. getremme Behermang für rechtsoner finder gentie hastotte-dimeng for Free blutt to der Mote der (resquereanlage, scalenter regulariae such

Bud raige blice your Household kingspe. - baker für And Supporte Blemembers sales Shouttstetteres

> Ulinker mit antomatischer Bückstellung, Depe kontoks für Überlinksignale, betätigt daze beien Sussignaturace traffic and Couloud Segret-

Instrumentering and knowless have Armatisemenlage und greden-komigen Prall-fliehen en gestatist die in diese Vachgiebeiteit den Belanca gerenzen der mex-else ben Kütyste-Schelleweischer mit neue Leisen untgesten den Mentenschlieben Kingereiten und Interstell behalten gestrag mit den Kentlandmerschalten im Leist und gegent wird, des keinen gegent werden der bei untgest eine Schelleweisen der Schelleweisen der Schelleweisen und der Schelleweisen der Schelleweisen und der Scheleweisen und der Schelleweisen und der Schelleweisen und der Schel sching. Arbeite blokken ble. Kraftstellt-ete. Managelstand, Kuldmandered, Schriben-susebnissed Street Lumpensodallkonerede int alle tokenhop from Historymini in beginner like king Seaton and bet empere handen Sandrewmensen für die Valunger-Rinklenelnehorizer and Asia. And Women by Antientemperature Antelgo.

> Lantagore burndules kineg lie ka nod rec'h te in der Arm Instrumententialel and Matelkonesis and Very close and American Fores no alleger Units a ben used graph stress of talleger from Ver-land potential in Hijahlager Hand, buldach paraphrateria de diplanaria de la constitución de l spargely surn gradus win, binten guest flexible Labour the any Dadingtoness - on Food our p kun sole, top, only seigns ellikosor tuplen spires finha mit blende insterndenn öpteretgten und elekregen; Lemon Velage Depochtosten, Name dreirek en Kullermann; Altagrant in det

#### Grundausstattung Mercedes-Benz 560 SEC

Motor Lochemorall-VII- Motormet 55 t 7 cm Bulennon. que june le la terrone le gesteuerte Benest-Sanalysajor mit Sonerstoff Sonde, muliffanktor-rales Connerbanthetettinger mit Amel-Sydner. ankropenrosorgestenery kraftstoff-Scientisten utalities, elektromorbe Learlyshlechenh Begelung, Diagnose Sancker, bridgenlischer Ventilspielausgleielt, Lintrepopurjeb um Keil-Vendeportungerell, Interestore von see representation and amestatic for Nachspani-merichtung. Moretageneg aber 3-Purke-tunmiliger, esci hydraull-clu Schwlegung-Eingles, Vone-Callerkuppleite.

Verceila Hejis Wapdier-F-Catge Association and Programme Shiet and B-welling, Waldle-bed and der Manethopande, Longonna sereomätig.

Inferiora Au Varilia unit Hinterne bei je escri Seltrauben: foderage on Brelande walnismor and a sum laundu Gantza i Subdinultz

Virginiative, Doppelmedenker um Breme-Hinterse free: Diagonal-Petalelaches mis Brown dougous thentains classed patients this terach-petrobagolisms. Specially subcrung Appgleich-Getriche auf begrenzerm Schlopf,

nauti Leadhnachte Leichtmetallrader mit Telgen-grüfe 1 J x 15 H 2 med Reifen der Hinension 215/05 VR 15.

Anakrete savo-Bremonlage mit Unterdrack-ligen deraftverstärken und Antellike klei-Systems: Fustgattel-Scheitbenbiemen eurn und laguen annouleafidate license bedeut earn or connectively. No type llarge development kilose vorm Bronsharker und eigenen Bronstommoon Konnadienelisen für die Uniktion von Alle und our Universitions on Bremillowightnessed and Bremshelmverobleiti.

Marsed - Henr Secolenkong mli Cenkonge atolitämijler. Schijeselliarunges Lenkrail mit usergiusbeurtuurunden Praffiqui, Schierteste-lenksaule im unteren joit aja Wellrafia assejuliile det: Lenkgründe hauter der Vordene lier stigeordant in Linestic lange dektosch verstelllage Lenhande not Memory's fulture.

Sellistragende Equestablikarneserie, Mutur-haube und Keffertannskerkel und Leichtmetall. swet he haddle feeds Toron per halliesecontrol Furgrillen, Stehnsheite Kansserie mit etablier Urbegestzelle. Tank über der Hinne-scher energesbeschierende Hug und Heckpartie grade Deformation suggetin Suthangund Her heelerth, Kinkstellistungsger und eine eine eine ge-elssednissenden sich aufbit også einer meter sich Schaumfalbung terland sied nach anten geen gesellung und beschinkeren und Vermitschunkung der Anterlein glauffliches Standenbunkung sam Schutz gegen Ragstellbeschinkagungen. Lang-trage overklesbung opiotale Korrosson-teligrama kraikmeng Verglasang mit Archivelant e glas i aptemale 20 lai machi alleit bettera espatratio.

Settle berkleber Deck and attress extent Wantabe become elektrisch letaum

Front and Hockedosks are Verhand-Schor-hedge - Beckedosk richersch heidjan Se generbeiten zur fürschrittung Siebenbeitertes: se der beigen pår fratestriller fratestratigue-warssellimmersele film mittlatt. – arbitette klute Windschapelinde befortar, dektredie frantarlinder, dektredie Statelbewarsselmlage mit soos befortan frappel-Scheibewarschillen. and the Materianse, over Schoolsen to her mit avel Ces he indigenterates and intervall Schol-tons for any dareleden kontinualmuschniser au-lestend

Schlösset
Zapi me hinsen mit Hungt- und Seine beitseteten
für benit Turren bereichlichter und mit hungsvorrege tang. Kalle manneschlate. Lenstrabe hieb handaners and Survey suggests and Statisses ricgulung mit integredes lanksbesselverriege-

And Winnels Unbruste-The Instabil Starturing

Refere hings Besting's Scheinseder und Standfrin, assu-namierbeit Haltiger-Schlebenfflets, Flekter-berufreht Scheinsburseder in Begechürze inte-griert. Il Jahren-Mustationg). International-Leundweiterungsderung für Gesähnen und milledinderung Magen, Parklichte Schlidigen Sein hnn Brombrochten Buckfabrachenwerfer sufculor regulate Instrumentenhelouchtung. Inpenter-Inc mit Verragerungesthallung, Block embol -5- he diretsource attlem as and resourligher Landenghay für den Beifahren Funde helter Lassbortus für des Bellahrers Fund-berditt Beleinhaug für Aufentiliesten Hand-schalden Ehlbauge und Deurupsholosising Lahalbelts fieber, Langanerig der Ausumali-Wahlweisen Koffersammlefunktung: Ausspingsfree lates in sleet Lorent.

Scheinsorter deinogsnysmisse und Sind-schuts Scheinsorungung kumbingett hier bei Eiligis bij. Aufmanginer für nicht aligeschalte new Stand - and Paled white.

Yum: Zwei Kirpergetecht geformte Ungebitte nur Schalensitzeharaker und klappbirer Mittelarmlelme Laues, Hölten, Lehten und hegenispenger-tilbung stehtmen mit Armens directi bembute halter in den Litten weet Anjesearch Treapport Strancherogorte will Guest-beingere und Contentiellerin Lebisesserteneung dená Lucajnick

United. Stehank mit Kingelsingebangkom Cappharer Matelarmichne und Ahlageschaleite der Mitte ein eingelegten komen, Pari Anne-ment, derspriede Sudarch megarie Innernan-indung mit Velsers Volsterung

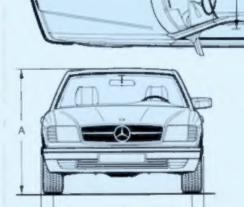
Heiring and Britisting
Zinglining Department on the Warms adm Prischloft elektronische, ein der führ g- se formdegkeit områdiste og ånne trome. Den De ruserings lung, die jede im Hinzbustich elitge-Steller Temperatur weitgebeset konstant field. Entremediana bir Woode bateschedes, Seiter scheden and in des Vahrer-und Fandbjürgums esternate liebricano fur realite and links; profir Austritt-fillming für Friedduft in der Mere der Autoriti sullining for Friedrich er eigelierten meh Attisationalises studenles regulierten meh allan Seiten herten Herbestreiler vertrutige-Bedialgebia eran Haupftefiskupper Schalter für Culuffereriert. Mit Klimatulago.

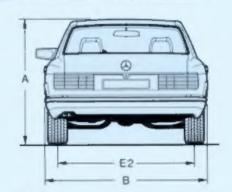
Secularities Buckstelling Dept. Blinker and automatischer Rückstelling Dept. Lentale für Cherhologinale, beratigt dorett den Kondonariones lighter am Tenkead tignal imperturbings Bennshelit Warnklonkanlage. Fanlan-Zweiblung.

Introponitioning med kontrollenchten bewalterenmlage med großerdungen Peall-Backers ausgenation, die in ihrer Neeligieligkeit Baches ausgestater, die in derer Neckgebeligkeit den Belandungssertung des sousseldichen kürpes sagspatie und beartenungst som ses-tersomt- und Lagresserpter Asinakher. Ob-drukkom ger Kubb som Bunperaturanssign-Earkinfullstammer, quargestreeste Zeinahr, kushasitischeme de fundammerage. Des Laubinumer Asiemicrope ofter Arreige.
Kastrollenckness für Perplicht, Rinker links-ned ere fragensengt, Karnbinkanlag, Battere-Ladestron, Bremeliusgkenstand, Brems-belsesses bleib, Schrieblinstenders, Kraftstoffererse, Merconistant, Authorizational Schediens aschming betand: Lamoromofell kontrolle for alle Anfrenteschten Obeskepplant Sacherhousgurie anlegenig kontrollenehten für Antieffliedingebietem und bei entigees beitden Suiderwins ben für die Anhänger-Illiekbrighte, Airlay and ASR

Lappaprecherapide, kung links und rechts in der bestromententalek, Ascher und Zugertentatione den Hadia Bester Mexico electronico mitantematic her Antenne und ven die Liantance chern. Instrumentential and Mittelkopsole mix Warrelpubbels in summer Furga mit denen Türmschen und gegelsterten Haltegriffen, Ver-landtpoterjal en Bulablage, Brindschonlich absoldenber Attageschale zweiten des Vordescreen swei gepoliterte sonnenlifenden, ap-Sprogel, abblendbores Harkblacksprogel men seep ochte en hitten een flesche Hai maen, cose o eithe on, futtern over Georde. Hat regridle om Gashradimen – på fund milje vinem Klenterhakern Salppasedus in der Mattelkup-sole, Auftragunge Surks und rechte betrod some mehte dekkriset in eine ellkas – Sperg ligh-aup desstammlerugt Leukend und Wählheite bederfreusgem Leintalt-Veloute Teppublioden. Banerie not groteror Kaparitat Warmfrorck in Kutterenne. Alsiagefach in der Beservereit

M





		500 SEC* 500 SEC 560 SEC**
٨	Größte Höhe, fahrfertig	1407
B	Crofite Breite	1828 som
C	Größte Länge	4935 mm
Đ.	Radstand	2845 mm
El	Sparweitz vorn	4555 mm
12	Sporweite hinten	1527 mm
F	Lenkrad-Fahrecsitzlehne U	478 mm
G	Sitzhöhe vorn <sup>23</sup>	960 mm

		420 SEC 500 SEC 560 SEC**	
H	Fahrerlehne-Fondlehne <sup>1]</sup>	612 mm	
Г	Sitchübe im Fond®	932 mm	
K	Hüftraumbreite vorn	1398 mm	
l.	Breite in Schultechöhe vorn	1454 mm	
34	Hüftraumbreite kinten	1348 mm	
N	Breite in Schulterhühe hinten	1376 mm	

O Mañe veränderlich je meh Sitaposition

Technische Daten Mercedes-Benz 420 SEC/500 SEC/560 SEC

		420 SEC	500 SEC	560 SEC
Zahl der Zylinder		И	II .	A
Botrong/Hub		92.0/78.9 erns	95,5/85,0 mm	96.5/94.8 mm
Leaguithabrain		1196 cm <sup>2</sup>	$4973\mathrm{cm}^{2}$	5547 cm <sup>2</sup>
Neonlessungh in kW hei 1/min	K.	150/5200	164/4700	178/4800
Commence of the Commence of th	16	160/5200	180/4750	200/5000
	E.	*	~	220/5000*
Neundrehmoment <sup>h</sup> in Nm bei I/min	N.	310/3600	365/2500	390/3500
	53	330/3750	400/3750	430/3750
	E		*	455/3250
Verdichtung		8,0	0,0	7,0; [0,0 (ECE)
Ölfüllung Kurbelgehäuse max/min.		7,5/5,5 Liter	7.5/5.5 Liter	7.5/5.5 Liter
Inhalt des Kühlsystems		ca. 13.0 Liter	ca. 13.0 Liter	ea, 13,0 Liter
Lichtmarchine		14 V/80 A	14 V/80 A	14 V/80 A
Batterie		12 V/66 Ab	12 V/66 Ah	12 V/92 Ah
Höchstgeschwindigkeit	К	vo. 210 km/b	ca. 220 km/h	ca. 228 km/h
	R	m. 218 km/h	ea. 230 km/b	ea, 238 km/h
	8.	-		ea. 250 km/h
Heifen.		205/65 VR 15	205/65 VR 15	215/65 VR 15
Kraftstoff		Soper bledrei nach DIN 51607 (Nuc R/E: Super verbleit nach DIN 51600)		
Keaftmoffverbeauch2: in 1/100 km				
bei Staduyklus K/R/		14.9/14.6/-	15.9/15.4/+	19,0/17,1/16,8
bri 90 km/h K/B/		9,3/ 8,9/=	9,6/ 9,1/-	11.4/10.6/10.5
rei 120 km/h K/R/l	Ε	11.6/11,0/-	12.0/11/4/=	13,9/12,9/12,7
Tankinhalt, davon Reserve ca. 12.5 Li	ter	cu, 90 Liter	ca, 90 Liter	ca. 90 Liter
Wendekreisdurchmesser		11,55 m	11,55 m	11.55 в
Fabraeuggewicht, faltefertig <sup>3)</sup>		1600 kg	1020 log	1750 kg
Zulämigen Gemmigewicht		2120 kg	2140 kg	2210 kg

His Angelem für Leistung, Derhmoment, His hatge-schausigbeit und Verbreuert gelten für die Katalisu-uer Verson (K). für die RUF-Verson (R) und für die

Anhange aut. Der Geseitzgeber fahr verschiedene Müg-behlanden un über die wie Sie geen inhormeren. Haue fordern Sie unseren Sperialprospekt an.

<sup>11</sup> Die augrgebene Leistrag nach Richtlene 20/12/9// 1/867 ist nach Abrug alber Vehenbeisungen an der Kapplung für den Antrich verfügbar.
Nachneiberebrach auch DIX 100/00 Teil I bes.

Hartota and BO L2MVX W.L. Die ausgeschenen Kraft-materia mehawerte werden nach einem genomsen Peliforelahren ermittelt

- and einem Prüfetand in einem Fahrzykhus, der den Studilghebetriek musikert
- not rinem Probaced oder and choner, stuckener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von

90 km/h and 120 km/h Diese Werts histon den interresenten eine Grundlage Diese Werfe basten den inter-section eine Lerundlage für den Vergleich verse hiedernet Fahrenungspen. Is nich Fahreness. Straßen- und Verhehrsverhältins-sen. I mesbeim dassen und Fahrenungsustand wer den alch ist der Praxis Werse für den Kentantifverbrauch regelsen, die van den nach dieser Norm. ermittelten Werter absenden.

The Verbranchampsten gelten für Saper kleden ageb BIN 51607 (kAT, 01 v. 13.1) bew Super ver-blen ageb BIN 51600 (RI V. 13.2)

- Leorgewicht gilt für Cahrenige in serienmäliger Lumintung Sonderproduktungen erhöben diesek
- \* Die ECE Areson kann nachtraglich eis himiternem percyclien have, ungeregelten Katalysator ausgerisitet werden.

rästet werden. Die Augsber in diesem Kataling sind als aussätzend zu bestrachten. Die is diesem Kataling augsgebene Geundsusstatung der I aberenge hat für die Bursdeserpublik. Desambland Gülligken. Die Abbiddungen entsalten aus in Sonderausstatungen, die nicht zum essielt midigen Lieberundung gehören.
Anderengen in Kunstruktion und Lieberundung blei-

Stand per Hedaktionsehluft am 1, 12, 1986.

<sup>2)</sup> Ohne Sehiebedach

<sup>\* 420</sup> SEC = Radstand 2850 mm \*\* 560 SEC = Crofice Höhe, Jahrfertig 1412 non

<sup>-</sup> Sozhöhe vorn 935 mm

<sup>-</sup> Sazköhe im Fond 914 mm

